

**Data de Registro: Jan. 21, 2021**

**Simon Kinjo**

---

**Inventor: Simon Kinjo (BR)**

Embarcação híbrida aeroespacial-submarina - dispositivo de redução de massa inercial.

É possível reduzir a massa inercial de um objeto em movimento, por uma modificação das flutuações quânticas do espaço-tempo local. O dispositivo que impulsiona esta diminuição na massa inercial é baseado na gravidade negativa (gravidade repulsiva) exibida pelo estado de energia de vácuo polarizado (flutuações do vácuo). Sendo alcançada por uma vibração acelerada de alta frequência com rotação axial de alta frequência de um objeto eletricamente carregado. Ou seja, a redução da massa inercial pode ser alcançada por meio da manipulação das flutuações do vácuo quântico do espaço-tempo local, na proximidade do objeto. Portanto, é possível reduzir a inércia de uma embarcação, ou seja, sua resistência ao movimento da embarcação em movimento.

O plasma do vácuo quântico é a cola elétrica do nosso universo.

Se pudermos manipular as flutuações do vácuo quântico, podemos manipular as propriedades gravitacionais e inerciais de um objeto.

gerador de campo eletromagnético de alta energia, colocados na parte externa da nave em um local estratégico. Desta forma, a polarização do vácuo, a coerência das flutuações do vácuo dentro da proximidade da nave é alcançada, permitindo uma navegação suave através da pressão negativa (gravidade repulsiva) do 'vazio' (o vazio dentro do vácuo). Pode-se afirmar que o vazio puxa a nave.

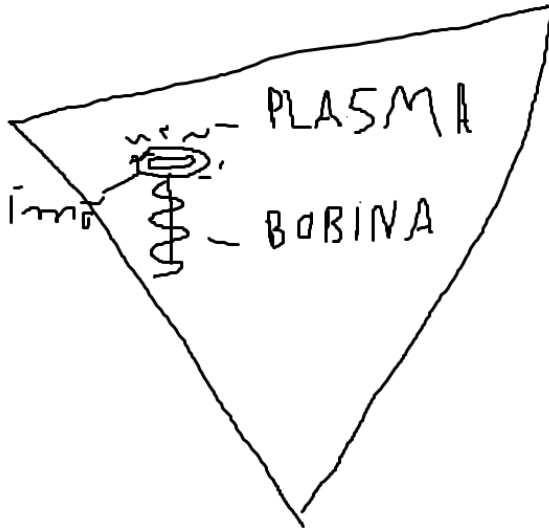
A polarização do vácuo nas proximidades da nave equipada com um sistema propulsor FOTON teria o efeito de coerência das flutuações dos campos quânticos de vácuo altamente energéticos e aleatórios, que virtualmente bloqueiam o caminho de uma nave em aceleração, de tal maneira que a pressão negativa resultante do vácuo polarizado permite menos movimento forçado através dele.

Em outras palavras, é possível reduzir a inércia de uma nave, ou seja, sua resistência ao movimento / aceleração polarizando o vácuo nas proximidades da nave em movimento. Como resultado, velocidades extremas podem ser alcançadas.

unidade de propulsão magneto-plasma-dinâmico (VASIMR) ligada ao gerador de campo eletromagnético de alta energia - unidade integrada sendo a nave).

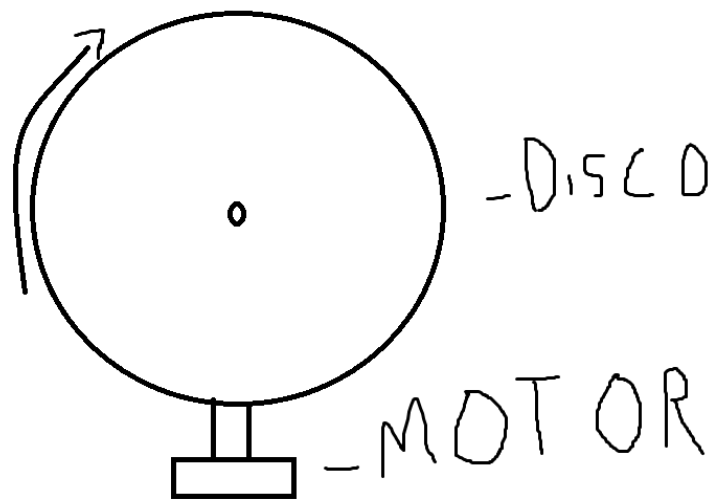
**FUNDO**

Um plasma giratório com uma bobina no meio para que tenha geração de partículas virtuais e manipulação delas.



## Gerador de campo eletromagnético de alta energia

Um disco de alumínio ou um material piezoelétrico, ligado em um motor, fazendo esse disco girar. Com um capacitor ligado a ele para descargas elétricas, com um gerador de alta tensão ligado a esse disco com ímãs conectados a esse disco.



**Sustentação anti-gravidade:**

objeto superando a gravidade da Terra sem meios visíveis de propulsão.(eletromagnetismo)

**Meta-material**

Metamaterial usando Bi + Al + Mg + Zn

campo gravitacional local quando o metamaterial é bombeado por campos eletromagnéticos. Essa superfície de metamaterial ativada em camadas formam essencialmente uma nova classe de supercondutores de temperatura ambiente termodinâmicos sem equilíbrio, análogos à luz laser.

A nave feita desse metamaterial pode formar bolhas de dobra junto com Efeito Casimir.

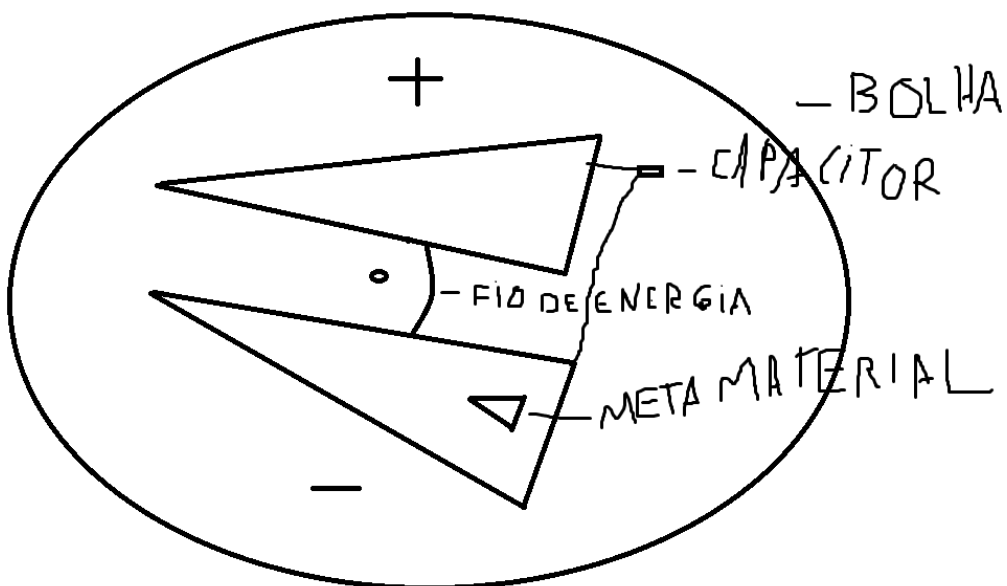


O meta-material feito de Bi + Al + Mg + Zn, quando aplicado uma carga elétrica e explodir o metal usando campo magnético, ele terá dissolução da massa e flutuará.

Esta nave pode mover-se com grande facilidade através dos meios ar/espaço/água, sendo envolvida por uma bolha de plasma a vácuo.

### Maneira de gerar ondas gravitacionais

Primeiro campo eletromagnético interagindo com o segundo campo eletromagnético



A embarcação também pode aproveitar campos elétricos naturais da Terra, Lua e outros. A nave pode utilizar o sistema de propulsor FOTON para isso para gerar uma carga elétrica repulsiva em relação ao solo utilizando pouca energia.

## Sistema FOTON

Sistema principal que contém; Dispositivo de redução de massa inercial e gravitacional, Gerador de ondas gravitacionais e Gerador de campo eletromagnético de alta energia.



Com o sistema todo funcionando e com a alta energia pode ter uma dilatação do tempo.

É de extrema importância que a nave tenha a capacidade de controlar os modos acelerados de vibração e rotação das superfícies eletricamente carregadas. Desta forma, podemos retardar o início do relaxamento para o equilíbrio termodinâmico, gerando o efeito de redução de massa inercial ou massa gravitacional.

Perceba que o gerador de campo eletromagnético de alta energia ou alta frequência responsável pelo efeito de diminuição da massa inercial geraria um campo de energia EM repulsivo enquanto estivesse na atmosfera terrestre, repelindo assim as moléculas de ar em seu caminho de voo. Consequentemente, uma vez no espaço orbital, pela polarização do vácuo local (modificação/coerência das flutuações do campo quântico), um efeito repulsivo da gravidade (lembre-se da pressão negativa do vácuo polarizado) permitiria o movimento rápido da nave.

Campos eletromagnéticos de alta energia gerados artificialmente interagem fortemente com as flutuações do vácuo quântico, dando origem a fenômenos como a unificação dos Campos de Força e Matéria.

O relâmpago pode ser explicado como um fenômeno quântico macroscópico que surge devido a milhões de colisões de partículas de gelo dentro de nuvens de tempestade (dando assim uma carga elétrica considerável), que geram campos eletromagnéticos interagindo localmente com o Campo de Energia de Vácuo (flutuações do vácuo quântico).

Pense em um guarda-chuva com tela 'aluminizada', que é rapidamente girada e 'pulsada' (abrindo-o completamente e fechando-o levemente, em rápida sucessão), enquanto ao mesmo tempo carrega a tela a partir de uma fonte de alta tensão ou (fonte de tensão CC portátil). Uma flecha ou raio atirado no guarda-chuva será desviado prontamente, não apenas devido ao momento de rotação e pulsação rápidas acopladas, mas também devido ao 'soco' induzido por campo eletromagnético adicional fornecido pela tela eletrificada.

Para saber mais, acesse o canal: <https://www.youtube.com/cienciaaqui>